

## Kvartalsbrev från Evert Jonsson Gruppen, Q3/2007

*Evert Jonsson Gruppen (EJG) består idag av Evert Jonsson Tech Sales AB med tre affärsområden: a) teknologiförsäljning, b) kvalificerade tjänster och c) intressebolag. Evert Jonsson Tech Sales AB (<http://www.evertjonsson.se>) är delägare i intressebolagen Handelsbolaget Isaksson & Jonsson med säte i Västerås (<http://www.isakjonsson.com>) samt IQlink Ky med säte i Joensuu, Finland (<http://www.iqlink.fi>) Verksamheten i EJG startade den 1 mars 2006.*

### **Nytt från Evert Jonsson Tech Sales AB!**

Tredje kvartalet 2007 har präglats mest av arbete åt intressebolagen IQlink Ky ([www.iqlink.fi](http://www.iqlink.fi)), Handelsbolaget Isaksson & Jonsson ([www.isakjonsson.com](http://www.isakjonsson.com)), samt det nya samarbetsbolaget NED Software Consulting Oy([www.ned.fi](http://www.ned.fi)). NED tillhandahåller "nearshoring" med kvalificerad mjukvaruutveckling på mycket konkurrenskraftiga villkor från egen personal och samarbetspartners i St. Petersburg och Petrozavodsk. EJ Tech Sales marknadsför NED:s tjänster i Sverige till större IT-företag som har behov av kompetens, kapacitet och konkurrenskraft inom området mjukvaruprogramering. St. Petersburg, beläget på 1,5 timmars flygresa från Arlanda, har ca 4,7 miljoner invånare. Petrozavodsk, huvudort i ryska Karelen nära den finska gränsen, har en befolkning på ca 0,3 miljoner invånare.

### **Nytt från IQlink Ky!**

Trots att tredje kvartalet består av en finsk/svensk semester månad (juli) och en rysk dito (augusti) har framsteg gjorts på flera områden

Iqlink har slutit avtal med Joensuu Stad och Joensuu Science Park om villkoren att förvärva aktiemajoriteten i utvecklingsbolaget Karostech. Avtalet syftar till att etablera netWork Oasis-konceptet på den internationella marknaden. Det finska konceptet att skapa mötesplats, organisera och strukturera mänsklig kreativitet för omvandling till lönsamma affärer och banbrytande innovationer, har först demonstrerats i verkligheten i Joensuu Science Park. Den första anläggningen har rönt mycket stort internationellt intresse från intressenter i Europa, Asien, Amerika och Nya Zeeland, bl.a. vid världskonferensen för teknologiparker i Barcelona i juni månad 2007. IQlinks partner Ing. Ilkka Kakkos presentation av netWork Oasis vid Barcelonakonferensen var "huvudnyheten" vid detta evenemang. Karostech kommer inom kort kommer att byta namn till netWork Oasis Global. Info - <http://www.network-oasis.net/en>

Teknologiprojekten "Useful Sun" för omvandling av skadligt UV-ljus till nyttigt rött ljus och "Logic point" med växellådsteknologi "utan kuggar" har båda gjort framsteg under tredje kvartalet 2007. Likaså har framsteg gjorts på kundsidan ang. IQlinks offert att bygga upp den första enheten av 3GSP (3rd Generation Science Park) i en stor stad i Ryssland.

## **Nytt från Handelsbolaget Isaksson & Jonsson!**

Försäljningen av trafiksäkerhetsprodukten Sherpa 1000 GPS tuffar på med hundratals nöjda kunder, fler återförsäljare och större beställningar från mera etablerade aktörer på marknaden. När höstmörkret sänker sig är det allt fler bilister som uppskattar denna information från GPS-satelliterna i rymden att hålla hastighetsbestämmelserna och därmed öka trafiksäkerheten. Nytt är också den månadsvis frekventa uppdateringen av databasen för Sherpa 1000 GPS som därmed håller jämn takt med Vägverkets utplacering av ca 30 – 40 nya Automatiska Trafiksäkerhetskameror (ATK) per månad under hösten. Detta ger vår produkt en relativ fördel gentemot GPS-navigatorer med inbyggd funktion för fartkameravarning och andra GPS fartkameravarnare med mindre frekvent uppdatering av databasen vad avser nya ATK-kameror som sätt upp längs våra vägar.

### **Ett tredelat folk om ATK**

Vägverkets och Polisens grundidé om förbättrad säkerhet i trafiken är tredelat och enkel – a) håll hastigheten, b) var nykter när du kör och c) spänn fast säkerhetsbältet. Tredelat tycks också svenska folkets inställning vara till de snart ettusen ATK-kameror som satts upp längs våra vägar av Vägverket. En grupp tycks se ATK-kamerorna som (ännu) ett intrång i den personliga integriteten. Bland dessa hittar man de individer som sågar ned ATK-kamerorna och poserar med ”det nedlagda bytet” på bilder utlagda på Internet. I ett fall las den nedsågade ATK-kameran ovanpå rälsen på den intilliggande järnvägen! Att spraya ATK-kamerorna fotolins med diverse svärborttagna medel eller vrida kameran så den fotar fåglar istället för bilar är andra ”populära” former av sabotage utförd av dessa människor. Den stora gruppen medborgare tycker att ATK-kamerorna är bra därför att lägre hastighet på olycksdrabbade avsnitt räddar människoliv. En mycket stor grupp i denna kategori inser också att all utrustning som hjälper föraren att hålla hastighetsbegränsningarna på vägavsnitt med ATK-kameror också är bra för trafiksäkerheten. Dessa människor är våra potentiella kunder för Sherpa 1000 GPS. Slutligen finns det en grupp som tycker att staten – av fiskala och ideologiska skäl – skall använda ATK-kamerorna som ny ”beskattningskälla” av bilister och maximera statens intäkter genom att bötfälla så många bilister som det någonsin går. Sett ur deras perspektiv är både Vägverkets blå skyltar som ”varslar” om ATK-kameror i färdriktningen och GPS-utrustning som informerar föraren om detsamma och påminner om hastighetsgränsen, ett otyg som motverkar syftet med bötesmaximering. Vi som tillhör den måttfulla trafiksäkerhetsgruppen mellan de extrema ”ATK-sabotörer” och dito ”ATK-bötesmaximerare”, känner oss trygga i det vi gör. Inte hellre skäms vi för att bedriva näringsverksamhet som räddar liv och värnar om privatekonomin för vanliga bilister.

### **Nytt från Läkerol Arena & Modo Hockey!**

Jag hade i förrgår nöjet att med mina två söner, Christian 22 år och Victor 3 år, se Modo Hockey besegra Brynäs IF med 1 – 0 i Gävle. MoDos gedigna försvarsspel överglänstes bara av det briljanta ombygget av gamla ”tråkiga” Gavlerinken till ”briljanta” Läkerol Arena. Genom att bygga en större och modern arena ”utanpå” den gamla ishockeyhallen, så har man för mindre pengar fått en arena som kan mätas med motsvarande helt nybyggda hockeyarenorna i bl.a. Örnsköldsvik och Karlstad. Det går att åstadkomma mycket med mindre medel om de som tänker, planerar, styr och ställer har huvudet på skaft!

Med vänlig hälsning

### **Evert Jonsson Tech Sales AB**

Evert Jonsson  
Grundare, Ägare och VD

